



M A R I N E

# **MIXA6BA**

## **Amplified Subwoofer**

### **Instruction Manual**

Manual de Instrucciones  
Guide d'instructions





**MXA6BA**

**INTRODUCTION / INTRODUCCIÓN**

**Thank You!**

Thank you for choosing a JENSEN product. We've tried to make the instructions in this owner's manual clear and easy to follow. If you take a few minutes to look through it, you'll learn how to use all of the features of your new JENSEN marine amplified subwoofer for maximum enjoyment.

**Contents**

Wiring Instructions.....2  
Mounting the MXA6BA.....3  
Indicators and Controls.....4

**Muchas gracias!**

Muchas gracias por escoger un producto JENSEN. Hemos hecho lo posible para que las instrucciones en este manual sean claras y fáciles de seguir. Si se da unos pocos minutos para leerlo, aprenderá a usar todos los elementos de su nuevo subwoofer amplificado JENSEN para el marina para que pueda disfrutarlo al máximo.

**Contenido**

Instrucciones del Cableado.....6  
Montar el MXA6BA.....7  
Indicadores y Controles.....8

**Je vous remercie!**

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit JENSEN. Nous nous sommes attachés à rendre les instructions qu'il contient claires et faciles à suivre. Si vous prenez quelques minutes pour le parcourir, vous saurez comment utiliser toutes les fonctions de votre nouvel main subwoofer amplifié JENSEN pour en profiter au maximum.

**Table des matières**

Instructions de câblage.....10  
Montage du MXA6BA.....11  
Indicateurs et commandes.....12

**Features**

- 6" Amplified Subwoofer
- Water Resistant Housing (IPx5)
- Vertical and Horizontal Mounting Provisions
- Meets ASTM B117 UV, Salt Fog Testing Specification

**Specifications**

- 200 Watt Max Power Rating
- Frequency Response - 40Hz - 280Hz
- Voice Coil Size - 30mm
- Magnet Size - 100mm x 15mm

**Características**

- Subwoofer Amplificado el 6"
- Cubierta Resistente del Agua (IPx5)
- Provisiones Verticales y Horizontales del Montaje
- Se conforma con ASTM B117 UV, Especificación de Prueba de la Niebla de la Sal

**Especificaciones**

- Grado de Energía Máximo de 200 Vatios
- Respuesta de Frecuencia - 40Hz - 280Hz
- Tamaño de la Bobina de la Voz - 30mm
- Tamaño del Imán - 100mm x 15mm

**Dispositifs**

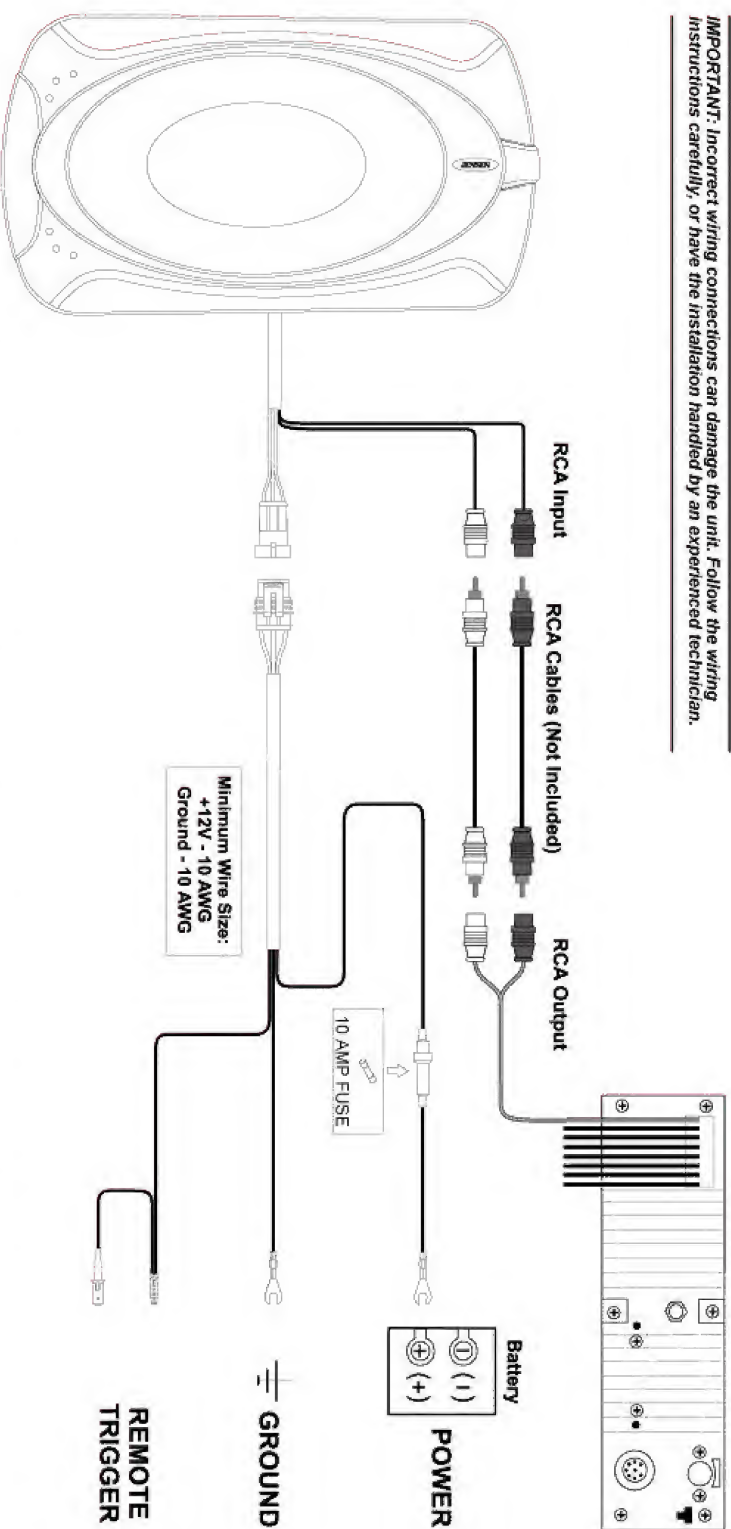
- Subwoofer amplifié par 6"
- Logement résistant de l'eau (IPx5)
- Dispositions verticales et horizontales de support
- Se conforme à ASTM B117 UV, Spécifications d'essai de brouillard de sel

**Spécifications**

- Estimation de puissance maximum de 200 watts
- Réponse fréquence - 40Hz - 280Hz
- Taille d'enroulement de voix - 30mm
- Taille d'aimant - 100mm x 15mm

**MXA6BA****WIRING INSTRUCTIONS**

**IMPORTANT:** Incorrect wiring connections can damage the unit. Follow the wiring instructions carefully, or have the installation handled by an experienced technician.



1. Choose a mounting location on a flat surface away from heat and moisture. Be sure the location and the drilling of pilot holes for mounting will not present a hazard to any wires, control cables, fuel lines, fuel tanks, hydraulic lines, or other vehicle systems or components. Choose a location with unimpeded air circulation and do not mount upside down.
2. Disconnect the negative (-) battery terminal.

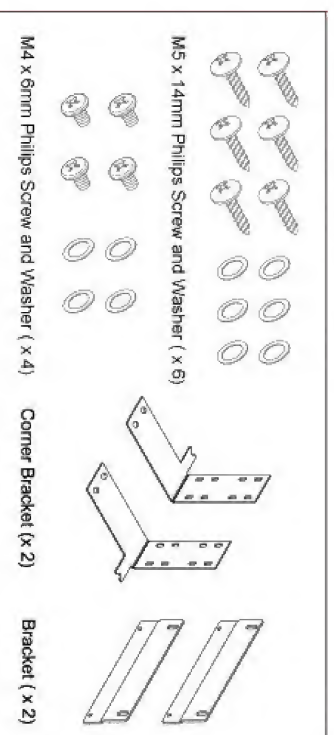
**NOTE:** Check your vehicle's owner's manual before disconnecting the battery. Disconnecting the battery in some vehicles may require an anti-theft code when reconnecting for stereo operation. Some vehicles may run rough after reconnecting the battery and require service to have the on-board computer reset. Check with your local dealer if you are uncertain.

3. Run suitable AWG wire to where the subwoofer will be mounted (run 1 foot more than you think you will need). Use rubber grommets where wires will pass through the bulkhead or other areas of the vehicle. Make certain a fuse holder is placed within 18 inches of the vehicle battery – this is mandatory. Do not place a fuse in the fuse holder at the battery at this time.
4. Ground the subwoofer using the same AWG wire size used for the power cable. Make sure the ground location is a clean, unpainted metal surface.
5. Run the RCA and Remote turn-on lead to the subwoofer from the head unit.
6. Place the 10 amp fuse in the fuse holder at the battery.
7. Set the input level control (GAIN) to "MIN".
8. Turn head unit on and adjust as necessary.



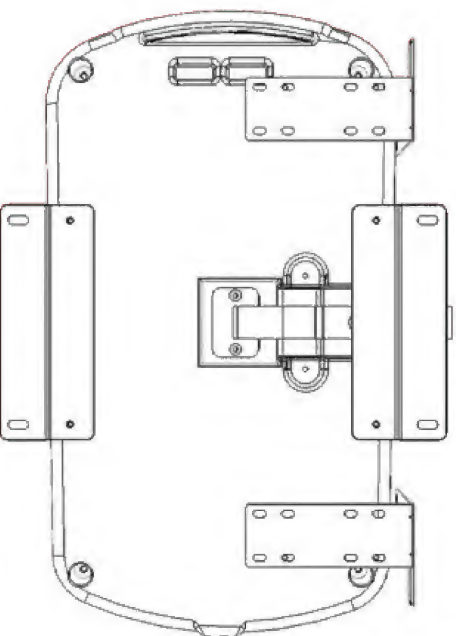
## MOUNTING THE MXA6BA

### Mounting Hardware (Included)



### Attaching Brackets to Amplifier

Attach any of the four brackets to the bottom of the amplifier, as needed, using the four M4 x 6mm screws.



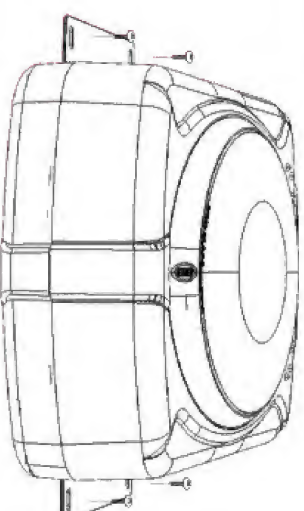
## MXA6BA

### Attaching Brackets to Mounting Surface

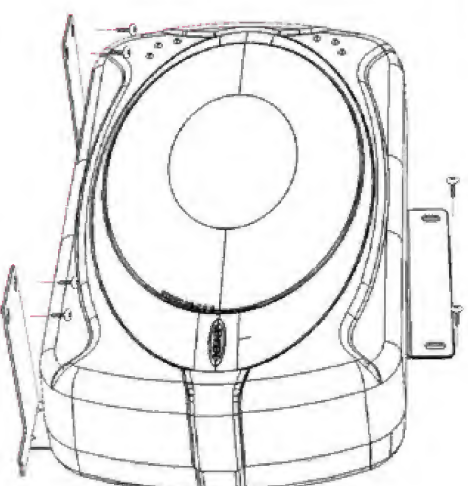
Attach any of the four brackets to the mounting surface using the six M5 x 14mm screws and washers.

**NOTE:** You will not necessarily mount your amplifier as indicated in this diagram. Use whatever brackets work for your situation.

#### Horizontal Mounting



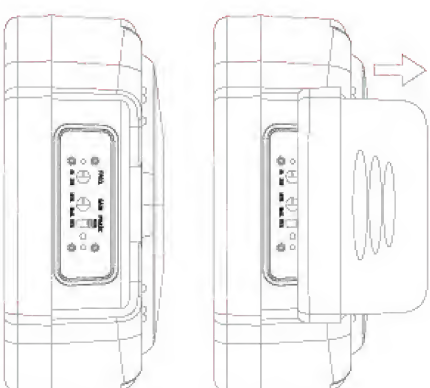
#### Vertical Mounting





**MAX6BA****INDICATORS AND CONTROLS**

Slide end panel up to reveal controls.

**FREQ**

The Low Pass Filter controls adjust the crossover point from 40Hz to 280Hz. Typical crossover is between 60Hz and 80Hz for ported and sealed enclosures. Bandpass boxes will typically use a higher crossover setting. Depending on your sub-woofer/box combination, the crossover may be set anywhere between 40Hz and 280Hz. Since musical tastes vary, you should play music that you would normally listen to in your vehicle, with the above settings as a starting point. If necessary, set the crossover by ear.

**GAIN**

The input level control matches the output of your head unit to the input of the amplifier. Matching the levels of the head unit and amp give you the highest signal to noise ratio and ensures that the volume control is useful throughout it's entire range.

**PHASE**

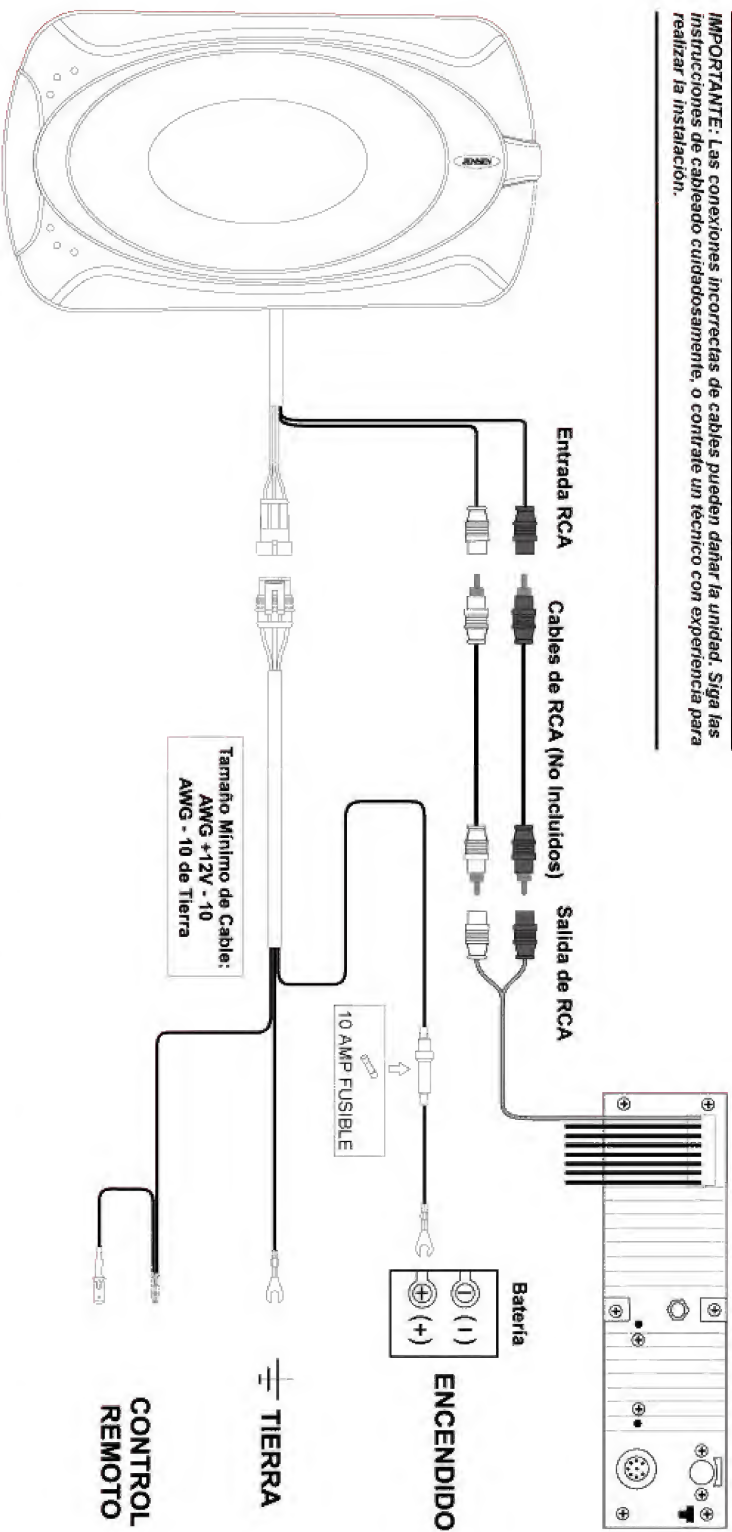
The phase of the subwoofer can be reversed 180° relative to the front and rear amplifier channels. In some installations, this can be extremely useful since the interior dimensions of certain vehicles can create "dead spots" (cancellations) affecting your low bass/mid-bass impact.



**MAX6BA**

**MXA6BA****INSTRUCCIONES DEL CABLEADO**

**IMPORTANTE:** Las conexiones incorrectas de cables pueden dañar la unidad. Siga las instrucciones de cableado cuidadosamente, o contrate un técnico con experiencia para realizar la instalación.

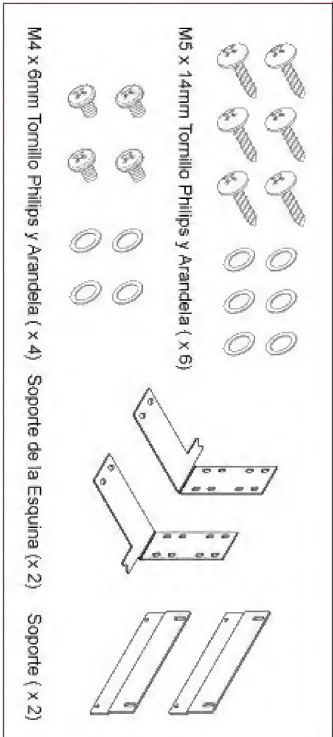


**NOTA:** Verifique el manual del propietario de su vehículo antes de desconectar la batería. En algunos vehículos, luego de desconectar la batería, puede ser necesario un código antirobo cuando al reconectarla para que funcione el estereo. O algunos vehículos pueden quedar duros para manejar luego de reconectar la batería y requerir que se reinicie la computadora de a bordo en un servicio del vehículo. Si no está seguro, verifique esto con su vendedor local.



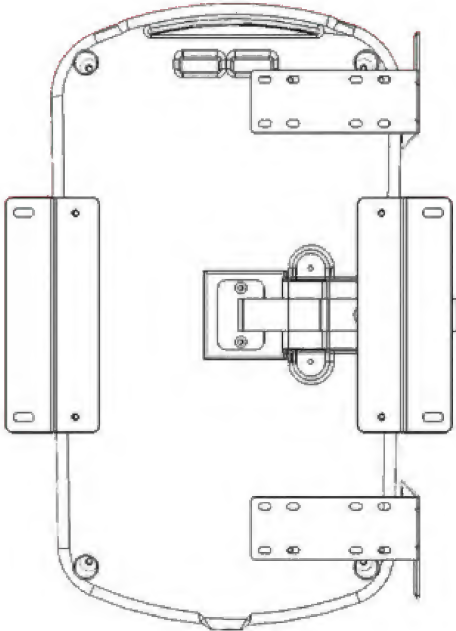
**MONTAR EL MXX6BA**

**Hardware de montaje (incluido)**



**Atadura de los Soportes al Amplificador**

Una cualesquiera de los cuatro soportes al fondo del amplificador, según lo necesitado, usando los cuatro tornillos de M4 x 6mm y arandelas.



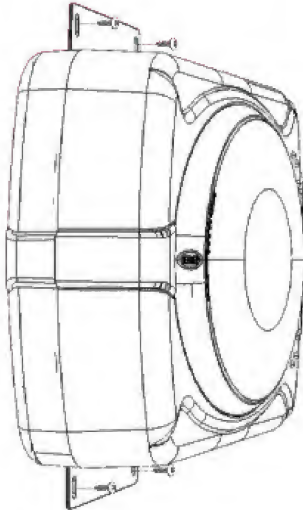
**MXX6BA**

**Atadura de los Soportes a la Superficie de Montaje**

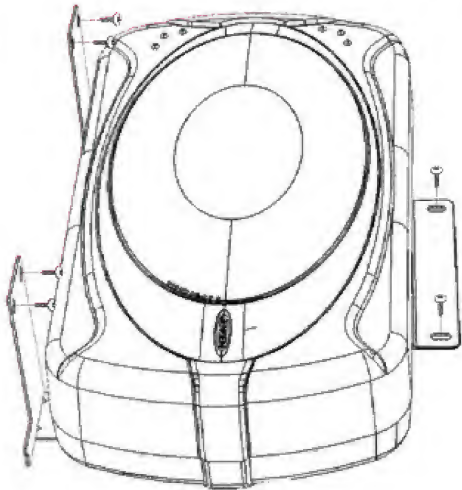
Una cualesquiera de los cuatro soportes a la superficie de montaje usando los seis tornillos de M5 x 14mm y arandelas.

**NOTA:** Usted no puede montar su amplificador según lo indicado en este diagrama. Utilice cualesquiera soportes funcionan para su situación.

**Montaje Horizontal**



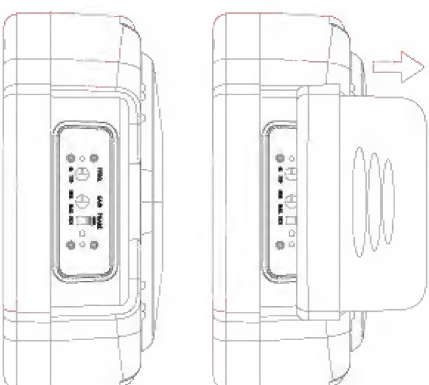
**Montaje Vertical**





**MXA6BA****INDICADORES Y CONTROLES**

Resbale el panel del extremo hasta revelar controles.

**FRECUENCIA (FREQ)**

Los controles de Filtro de Paso Bajo ajustan el punto de cruce desde 40Hz a 280Hz. El cruce típico es entre 60 Hz y 80 Hz para cercados con puertos y sellados. Las cajas de paso de banda utilizarán típicamente una configuración de cruce más alta. De acuerdo a su combinación de altavoz de graves y caja, el cruce se puede configurar entre 40Hz y 280Hz. Debido a que los gustos musicales varían, le aconsejamos pasar la música que usted normalmente escucharía en su vehículo, con las configuraciones de arriba como punto de partida. Si es necesario, configure el cruce a oído.

**GANANCIA (GAIN)**

El control de nivel de entrada empareja la salida de su unidad principal a la entrada del amplificador. Emparejar los niveles de la unidad principal y del amplificador le brinda la más alta señal por índice de ruido y asegura que el control de volumen sea útil en todo el rango.

**FASE (PHASE)**

La fase del altavoz de graves se puede invertir 180° hacia los canales delanteros y traseros del amplificador. En algunas instalaciones, esto puede ser extremadamente útil debido a que las dimensiones interiores de algunos vehículos pueden crear "puntos muertos" (anulaciones) afectando el impacto de graves bajos y graves medios.

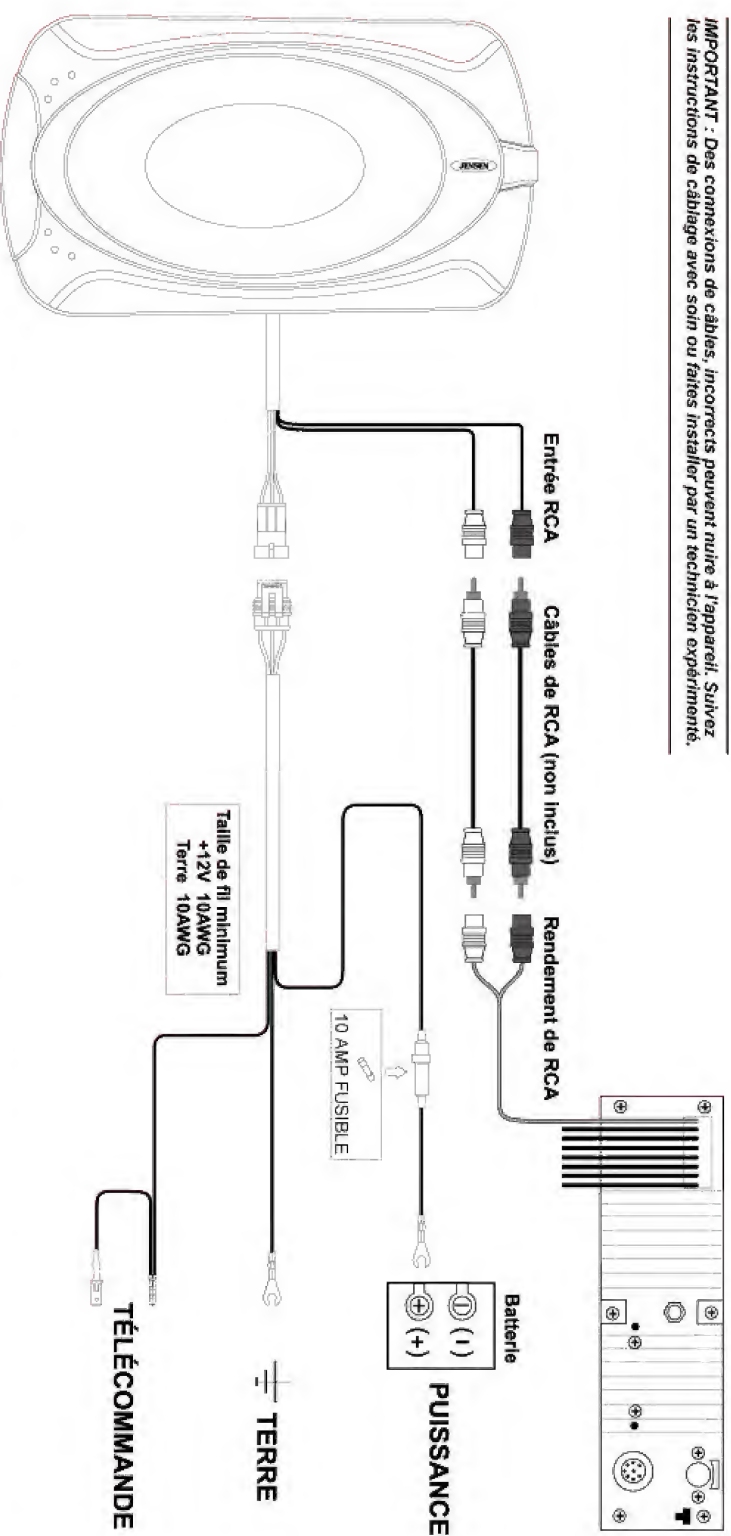


**MAXA6BA**

**MXA6BA**

## INSTRUCTIONS DE CÂBLAGE

**IMPORTANT :** Des connexions de câbles, incorrects peuvent nuire à l'appareil. Suivez les instructions de câblage avec soin ou faites installer par un technicien expérimenté.



1. Choisissez un emplacement de montage sur une surface plate loin de la chaleur et de l'humidité. Assurez-vous que l'emplacement et le piquage des trous pilotes pour le montage ne présente aucun risque aux fils, câbles de contrôle, lignes de carburant, réservoir de carburant, des lignes hydrauliques ou d'autres systèmes ou composants du véhicule. Choisissez un emplacement qui permet la libre circulation de l'air et ne montez pas sans dessus sens dessous.

3. Utilisez du fil AWG convenable à l'endroit où le caisson de basse va être monté (utilisez un pied de plus que vous croyez avoir besoin). Utilisez des passe-fils en caoutchouc à où les fils passent à travers le coupe-fil ou d'autres endroits du véhicule. Assurez-vous qu'un porte fusible soit placé dans 18 pouces de la pile du véhicule ceci est obligatoire. Ne placez pas de fusible dans la porte-fusible à la pile en ce moment.
4. Tendez le caisson de basse en utilisant le même fil AWG que vous avez utilisé pour la câble de puissance. Assurez-vous que l'emplacement de la terre est une surface

- A NOTER :** Consultez le guide du propriétaire de votre véhicule avant de débrancher la pile. Dans certains véhicules, débrancher la pile peut exiger un code anti-vol lorsque vous rebranchez pour l'opération stéréo. Certains véhicules peuvent avoir un mauvais fonctionnement après le rattachement de la pile, et exiger du service pour réinitialiser l'ordinateur de bord. Consultez votre détailliste local si vous n'êtes pas sûr.

5. Utilisez le RCA et le fil de sortie mise en marche à distance au caisson de basse depuis l'installation de tête.
6. Placez le fusible à 10 amp dans la porte-fusible à la pile.
7. Réglez le contrôle du niveau d'entrée (GAIN) à MIN.
8. Mettez l'installation de tête en marche et ajuster comme il faut.

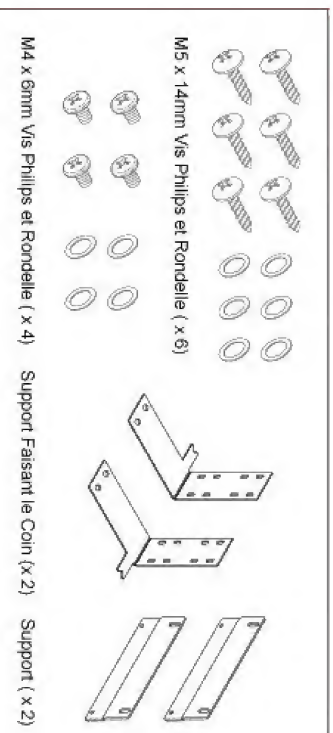
- 

10



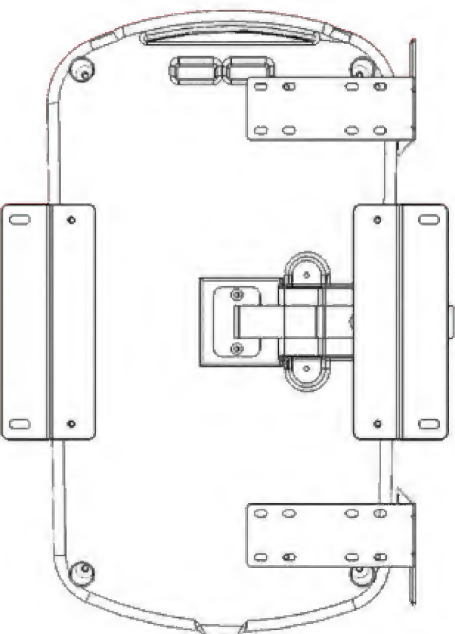
## MONTAGE DU MXA6BA

### Matériel de support (inclus)



### Fixation des supports à l'amplificateur

Attachez n'importe lequel de ces quatre supports au fond de l'amplificateur, comme nécessaire, à l'aide des quatre vis de M4 x 6mm et rondelles.



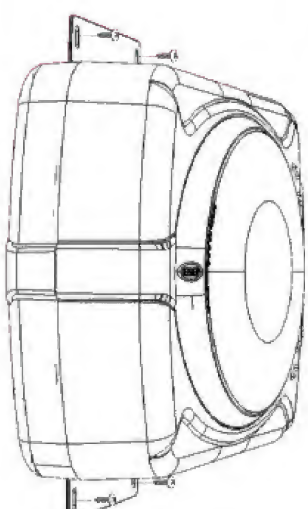
## MXA6BA

### Fixation des supports à la surface

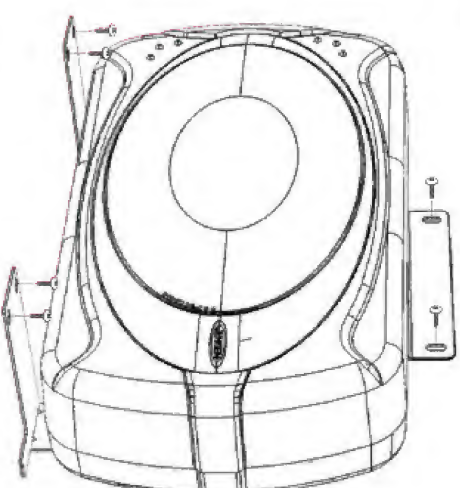
Attachez n'importe lequel de ces quatre supports à la surface de montage à l'aide des six vis de M5 x 14mm et rondelles.

**A NOTER :** Vous ne pouvez pas nécessairement monter votre amplificateur comme indiqué dans ce diagramme. Utilisez quelques supports fonctionnent pour votre situation.

#### Montage horizontal



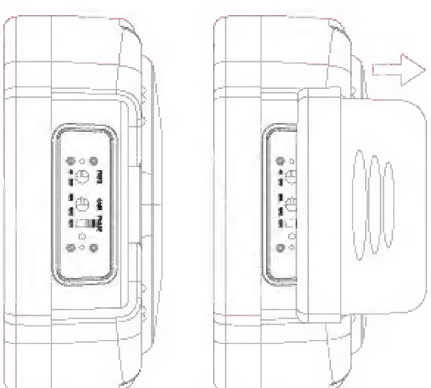
#### Montage vertical





**MXA6BA****INDICATEURS ET COMMANDES**

Glissez le panneau d'extrémité indiquent jusqu'à des commandes.

**FREQ**

Les contrôles de filtre à passe-bas ajuste l'aire de recouvrement de 40Hz à 280Hz. L'aire de recouvrement typique est entre 60Hz à 80Hz pour des enceintes à évent et scellé. Des boîtes de bande passant utilise d'habitude un réglage de l'aire de recouvrement plus élevé. En fonction de votre caisson de basse l'aire de recouvrement peut être réglé entre 40Hz et 280Hz. Puisque les goûts musicaux varient vous devez jouer la musique que vous avez l'habitude d'écouter dans votre véhicule avec les réglages ci-dessus comme point de départ. Si nécessaire, réglez l'aire de recouvrement par l'ouie.

**GAIN**

Le contrôle niveau d'entrée accorde la sortie de l'installation de tête à l'entrée de l'amplificateur. L'accord entre les niveaux de l'installation de tête et l'amplificateur vous donne le rapport signal au bruit le plus élevé et garantit que le contrôle de volume est utile à travers sa gamme tout entière.

**PHASE**

La phase du caisson de basse est réversible à 180° relativement aux chaînes d'avant et d'arrière de l'amplificateur. Ceci peut être très utile dans certaines installations, puisque les dimensions internes de certains véhicules peuvent créer des points morts (annulations) et qui affectent votre impact basse basse moyenne.



**MAX6BA**

**MXA6BA**



**ASA**electronics  
THE MOBILE ELECTRONICS COMPANY SINCE 1977

[www.asaelectronics.com](http://www.asaelectronics.com)  
[www.jensenmatedirect.com](http://www.jensenmatedirect.com)



